



COMUNE di CURTAROLO
Provincia di Padova

Prot. 8960

CURTAROLO, 22.09.2020

CURTAROLO



Prot.N. **0008960** P 22/09/2020 18.50

CorrISP. PRESIDENTE DELLA

Class. 6-7-0

c_d226

- Preg.mo **PRESIDENTE della PROVINCIA di PADOVA**
Fabio BUI
PEC: protocollo@pec.provincia.padova.it
- e p.c. Preg.mo **Vice-PRESIDENTE della PROVINCIA di PADOVA**
Consigliere Delegato alla Viabilità
Marcello BANO
PEC: protocollo@pec.provincia.padova.it
- e p.c. Preg.mo **Presidente della Giunta Regionale del VENETO**
PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
- e p.c. Preg.mi **Consiglieri del Consiglio Regionale del VENETO**
PEC: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it
- e p.c. Spett.le Comune di **CAMPO SAN MARTINO**
PEC: camposanmartino.pd@cert.ip-veneto.net
- e p.c. Spett.le Comune di **PIAZZOLA sul BRENTA**
PEC: piazzolasulbrenta.pd@cert.ip-veneto.net
- e p.c. Spett.le Comune di **SAN GIORGIO in BOSCO**
PEC: sangiorgioinbosco.pd@cert.ip-veneto.net
- e p.c. Spett.le Comune di **CITTADELLA**
PEC: cittadella.pd@cert.ip-veneto.net
- e p.c. Spett.le Comune di **LIMENA**
PEC: limena.pd@cert.ip-veneto.net
- e p.c. Spett.le Comune di **VILLA del CONTE**
PEC: comune.villadelconte.pd@pecveneto.it
- e p.c. Spett.le Comune di **BORGORICCO**
PEC: comune.borgoricco.pd@pecveneto.it

COMUNE DI CURTAROLO
Via Gorizia 2 - 35010 Curtarolo PD
Tel. 049 9699911 - Fax 049 557880
www.comune.curtarolo.pd.it
urp@comune.curtarolo.pd.it
C.F. 80009430283 - P.I. 01034840288

VISTO:  Sindaco



COMUNE di CURTAROLO
Provincia di Padova

- e p.c. Spett.le Comune di **SANTA GIUSTINA in COLLE**
PEC: comune.sgcolle.pd@pecveneto.it

- e p.c. Spett.le **C.N.A. Padova**
PEC: caf.cna.pd@legalmail.it

- e p.c. Spett.le **U.P.A. Padova**
PEC: upaservizispa@upapec.it

- e p.c. Spett.le **CONFESERCENTI Padova**
PEC: conf.pd@pecconfesercentipd.it

- e p.c. Spett.le **CONFINDUSTRIA Veneto**
PEC: confindustriaveneto@cert.neispa.com

- e p.c. Spett.le **ASSINDUSTRIA Veneto Centro**
@mail: info@assindustriavenetocentro.it

- e p.c. Spett.le **CONFAGRICOLTURA Padova**
@mail: segreteria@unioneagricoltoripd.it

- e p.c. Spett.le **COLDIRETTI Padova**
@mail: padova@coldiretti.it

- e p.c. Spett.le **Confederazione Italiana Agricoltori di Padova**
@mail: info@ciapadova.it

- e p.c. Spett.le **ETRA S.p.a.**
PEC: protocollo@pec.etraspa.it

- e p.c. Spett.le **ANAS S.p.a. Veneto e Friuli Venezia Giulia**
PEC: anas.veneto@postacert.stradeanas.it

- e p.c. Spett.le **VENETO STRADE S.p.a.**
PEC: venetostrade@pec.venetostrade.it



COMUNE di CURTAROLO
Provincia di Padova

**OGGETTO: INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE AL PONTE SUL FIUME BRENTA LUNGO LA S.P. n. 47 "VALSUGANA" (ex S.S. n. 47), IN LOCALITA' CURTAROLO (PD)
RICHIESTA INFORMAZIONI E AGGIORNAMENTI AL PROGETTO E PROGRAMMA DI INTERVENTI**

P.mo PRESIDENTE,

sono con la presente a rappresentare la mia preoccupazione quale Sindaco del Comune di Curtarolo, unitamente a quella dell'Amministrazione comunale, dei cittadini e delle attività produttive in merito allo stato del procedimento di attuazione del noto progetto di adeguamento strutturale del Ponte sul fiume Brenta, snodo viario di primaria importanza regionale, che collega l'area cittadina di Padova con l'Alta provincia Patavina e l'Area pedemontana, collocato proprio nel territorio del Comune che rappresento.

Le diverse occasioni di incontro, confronto sul tema dall'epoca della mia assunzione dell'incarico amministrativo, sia direttamente con Lei, sia con il Vice Presidente provinciale e Consigliere delegato alla Viabilità, nonché con le strutture tecniche provinciali deputate al procedimento e attuazione del piano hanno portato molte informazioni ma anche ragionevoli dubbi in merito alla soluzione adottata che ritengo debbano essere ascoltate, meditate e riscontrate nella sostanza per garantire reale efficacia ad un intervento ineludibile e da troppo atteso dai territori, limitando il disagio indotto a quanto sia fisiologicamente sostenibile da un tessuto produttivo, economico e sociale di notevole importanza regionale e oltre.

Si ritiene quindi, dopo avere approfonditamente valutato quanto reso disponibile dall'Ente Provinciale nei diversi incontri, che l'intervento di adeguamento dell'infrastruttura stradale, debba riconsiderare l'intervento su entrambi i manufatti esistenti e non come ora proposto sull'unica carreggiata ovest.

Fare confluire l'intero intensissimo e strategico traffico in un unico ponte anziché sui due oggi in funzione, determinerebbe, secondo le ns valutazioni (supportate da analoghi orientamenti di diversi soggetti istituzionali e di categoria), una criticità in termini di fluidità di traffico e sicurezza stradale in corrispondenza del centro cittadino di CURTAROLO, del già critico snodo di intersezione tra la S.P. n. 47 e la S.P. n. 70, con conseguenze facilmente immaginabili in condizioni normali, ma altrettanto presumibili in caso di incidente in corrispondenza dell'infrastruttura.

Pertanto, manteniamo ferma la ns indicazione di considerare l'intervento proposto solo come parte di uno, complessivo che preveda la riqualificazione e adeguamento strutturale anche del ponte est.

Derubricare l'attuale ponte est a semplice infrastruttura ciclopedonale, come nell'ipotesi attuale, oltre alla restrizione della sezione viaria ad un'unica carreggiata, avrebbe quale inevitabile conseguenza il solo immediato abbandono di ogni qualsiasi attenzione e manutenzione per l'infrastruttura che nella sostanza e nell'attualità non garantirebbe alcuna reale funzionalità in quanto non collega a monte e a valle alcuna infrastruttura ciclo-pedonale; né alcuna opera del genere risulta programmata a livello comunale, provinciale o regionale.

Il sistema locale della viabilità lungo la "Valsugana", come abbiamo già avuto modo di esprimere in occasione dei citati incontri, necessita di una valutazione di più ampia prospettiva, non limitata al puntuale ambito in corrispondenza al ponte sul fiume Brenta, ma bensì coinvolgendo e risolvendo le diverse e successive intersezioni/interazioni tra Strade Provinciali, quali: S.P. 47 con S.P. 70 e S.P. 47 con la S.P. L'esigenza è di integrare la riqualificazione strutturale del ponte in argomento con il miglioramento delle condizioni di sicurezza e fluidità del traffico garantite dalla realizzazione di due rotatorie che gestiscano e ordinino il traffico confluyente senza interruzione, secondo flussi definiti e riducendo/eliminando le immissioni "in sinistra" sulla S.P. 47, nel tratto tra le due infrastrutture viarie.

Proprio su tale intervento Presidente ha più volte ribadito anche lei l'importanza di porre rimedio, e la costruzione della rotatoria l'ha sempre subordinata la fatto che una buona parte delle risorse ad oggi



COMUNE di CURTAROLO
Provincia di Padova

stanziata dalla Provincia, venissero prese in carico da altri entri. Se questo dovesse accadere, noi confidiamo che quanto promesso venga mantenuto, non tanto per il territorio di Curtarolo, quanto piuttosto per tutto l'asse, rendendo più fluido il passaggio dei quasi 45.000 veicoli giornalieri.

In merito all'esecuzione delle opere, sia quelle contenute nel progetto della Provincia, ma anche per quelle più idonee all'intero territorio dell'Alta Padovana ed auspicata in precedenza, debbono essere considerate con un dettaglio e puntualità irrinunciabile gli effetti "temporanei" della cantierizzazione e quelli derivanti dalle scelte progettuali (definitivi post opera). In particolare vanno assicurate le esigenze economico-produttive delle aziende ed attività che gravitano con le loro esigenze di trasporto dei propri prodotti sull'infrastruttura da adeguare e tra queste ancora più marcata attenzione va posta a quelle esistenti in fregio al manufatto oggetto di intervento (es mobilificio Bortolozzo, negozio Divani Italia ecc) che non possono e non debbono subire conseguenze che mettano a repentaglio la loro capacità produttiva, di impiego ed imprenditoriale.

Siano inoltre, considerati con specifici studi ed interventi di mitigazione le diverse deviazioni di flussi di traffico dalla S.P. 47 ad altre strade Provinciali di connessione alla rete autostradale o altri territori, che necessariamente provocheranno, nel periodo di interruzione di transito sul Brenta del traffico di ogni ordine e grado, un considerevole incremento del carico di una viabilità minore alternativa che graverà ovviamente per la quasi totalità sul territorio comunale di Curtarolo con ovvi incrementi di criticità locale, rapido depauperamento del patrimonio comunale e necessità di intervento per garantire adeguati livelli di sicurezza stradale che non potranno gravare unicamente sulle casse comunali e quindi quale carico dei cittadini.

Si rimane pertanto in attesa di un sollecito e cortese riscontro, al fine di fissare un immediato incontro risolutivo

Cordiali saluti.



Il Sindaco
Avv. Martina ROCCHIO